

Annexe I

C.H.M. * / OBOR **

CONSTAT	RISQUES	OPPORTUNITES
<p>Les ODI chinois s'envolent (110 Mds USD sur 4 mois 2016) 45% des acquéreurs de techno (1er rang mondial)</p> <p>-----</p> <p>Emergence de champions globaux Chinois (nucléaire, énergie, télécom, ferroviaire, industries extractives)</p> <p>-----</p> <p>Exportation des surcapacités, des industries polluantes et énergivores</p> <p>-----</p> <p>OBOR: Investissements d'infrastructure sur financements multinationaux et bilatéraux chinois : 31Mds USD dans les 4 premiers mois 2016 (+58%)</p> <p>-----</p> <p>Rôle clé de HK affirmé par Pékin, par la voix de Zhang Dejiang, lors du <i>Belt & Road Summit</i> le 18/5/2016</p> <p>-----</p> <p>TGV fret Asie-Europe Accès rapide aux marchés dans les deux sens ; Stimulation des provinces chinoises périphériques</p>	<p>Rachat de nos meilleures PME / ETI</p> <p>-----</p> <p>Concurrence accrue Rachat de groupes stratégiques Français</p> <p>-----</p> <p>Dumping / Problème de l'octroi débattu du Statut d'Economie de Marché à la Chine</p> <p>-----</p> <p>Préférence aux sociétés chinoises? Prêts hors OCDE à taux et conditions anticoncurrentielles</p> <p>-----</p> <p>Concurrence le fret maritime et aérien</p>	<p>Moyens financiers / emplois en France Ouverture sur le marché chinois</p> <p>-----</p> <p>JV et co-investissements sur pays tiers</p> <p>-----</p> <p>Nouveaux instruments financiers (obligations RMB à 30/50 ans) Nouveaux marchés pour nos entreprises (équipements, hôtellerie, énergie, ferroviaire, aérien, télécom, logistique)</p> <p>-----</p> <p>Cluster Maritime Logistique Financement de projet Juridique Assurance</p> <p>-----</p> <p>Implantations industrielles et commerciales dans les nœuds ferroviaires (Chengdu, Chongqing, Wuhan, Zhengzhou, Kunming)</p>

* L'observatoire de la Chine Hors les Murs (C.H.M.) publie une lettre bimestrielle: brèves sur les nouveaux développements, articles sectoriels et thématiques & radiographie des grands groupes chinois ; lettres disponibles [sur le site du CNCCEF](#) (Comité National des Conseillers du Commerce Extérieur de la France) :

** OBOR: One Belt One Road: initiative lancée par le président Xi Jinping en 2013 couvrant 60 pays et 4.4 Mds habitants ; développement et financement d'infrastructures de communication, d'énergie et de logistique le long des anciennes routes de la soie maritime et continentale. Pour les 4 premiers mois de 2016 les investissements chinois OBOR sont de 31 Mds USD (+58%). Cf. lettres C.H.M. no. 4 et 8.